



 **A-Z TRADERS**

A-Z CHARGER CUBE

Uživatelská příručka

Verze dokumentu: 4.0

Datum publikace 2023-12-1

© A-Z TRADERS s.r.o.

Obsah	1
1.1 Seznam symbolů a zkratek	2
1.2 Základní informace	2
1.3 Obsah balení	3
1.4 Popis ovládacích prvků	3
1.5 Význam světelných signalizací	3
2. Technické parametry	4
3. Návod k instalaci	5
3.1 Montážní desky	5
3.2 Zajištění nabíječky a rozborka	6
4. Nastavení a obsluha	8
5. Bezpečnostní upozornění	12

1. Úvod

A-Z CHARGER CUBE je nabíjecí stanice pro elektromobily vhodná k instalaci pro rodinné domy. Nabíjecí stanice disponuje funkcí řízení výkonu nabíjení dle aktuálního stavu sítě, aktuální spotřeby elektřiny, přebytků z fotovoltaického systému a rezervovaného příkonu v daném rodinném domě tak, aby nedocházelo k překročení celkového sjednaného příkonu.

A-Z CHARGER CUBE splňuje dotační podmínky programu   

1.1 Seznam symbolů a zkratk

AC	Alternating Current – střídavý proud
DC	Direct Current – stejnosměrný proud
3f	3 fáze, trojfázové řešení
W	Watt, jednotka výkonu
kW	Kilowatt, násobná jednotka výkonu
MHz	Megahertz, násobná jednotka frekvence
mA	Miliampér, násobná jednotka elektrického proudu
mm	Milimetr, násobná jednotka délky
IP	Ingress Protection, stupeň krytí
°C	Stupeň Celsia, jednotka teploty
HDO	Hromadné dálkové ovládání
TUV	Teplá užitková voda
dB	Decibel, síla rádiového signálu

1.2 Základní informace

Nabíjecí stanice A-Z CHARGER CUBE je tvořena robustní lakovanou nerezovou skříň s víkem z akrylátového skla s UV stabilizací. Zařízení tak disponuje vysokou odolností i vůči venkovním podmínkám.

Nabíjecí stanice obsahuje integrovaný DC i AC proudový chránič. Není tak nutné provádět změny v rozváděcích, což představuje úsporu časovou i finanční.

Součástí zařízení je regulátor A-Z ROUTER SMART, díky kterému je stanice připravena po připojení vozidla okamžitě směřovat vyrobené přebytky z fotovoltaiky k nabíjení elektromobilu.

Zařízení je koncipováno tak, aby pomáhalo hospodárně využívat vyrobenou elektřinu z fotovoltaiky přímo v domácnosti, čímž se zamezuje vzniku nevýhodných přetoků elektřiny do distribuční sítě.

Programovatelná uživatelsky přívětivá ovládací jednotka nabízí možnost nadefinovat si časová okna vyhrazená k dobíjení elektromobilu. Dobíjecí stanici lze také nastavit k dobíjení dle signálu HDO, případně lze nastavit kombinaci obojího. Stanici lze ovládat též manuálně. K manuálnímu ovládání se využívá jen jedno tlačítko.

1.3 Obsah balení

- Montážní deska
- Jednotka nabíječky

Podle varianty setu:

- A-Z ROUTER SMART
- A-Z ROUTER SMART set (s regulační jednotkou do systému TUV)

1.4 Popis ovládacích prvků

K ovládání dobíjecí stanice se využívá jen jedno tlačítko umístěné nahoře na levém boku skříně. V případě výpadku komunikace je možné tímto tlačítkem spustit nouzové nabíjení minimálním výkonem (3x 1450 W).

1.5 Význam světelných signalizací

Přední panel nabíječky pomocí barevných schémat indikuje následující stavy nabíječky.

Tabulka 2 - Význam světelných signalizací

Modré blikání (dva modré body)	Nabíječka nenabíjí, vozidlo není připojeno. Spojení s měřicí jednotkou A-Z ROUTER Smart je v pořádku.
Žluté blikání (dva žluté body)	Nabíječka nenabíjí, vozidlo není připojeno. Není spojení s měřicí jednotkou A-Z ROUTER Smart.
AC	Alternating Current – střídavý proud
2 oranžové body s pohybem nahoru/dolu	Vozidlo je připojeno. Čeká se na zahájení nabíjení.
Zelené sloupce narůstající odspodu	Vozidlo se nabíjí.
Trvale zeleně svítí	Vozidlo je nabito.
Trvale červeně svítí nebo bliká	Detekován unikající AC/DC proud, detekována chyba nabíjecího systému vozidla. Vypněte hlavní jistič, odpojte kabel od vozu!

2. Technické parametry

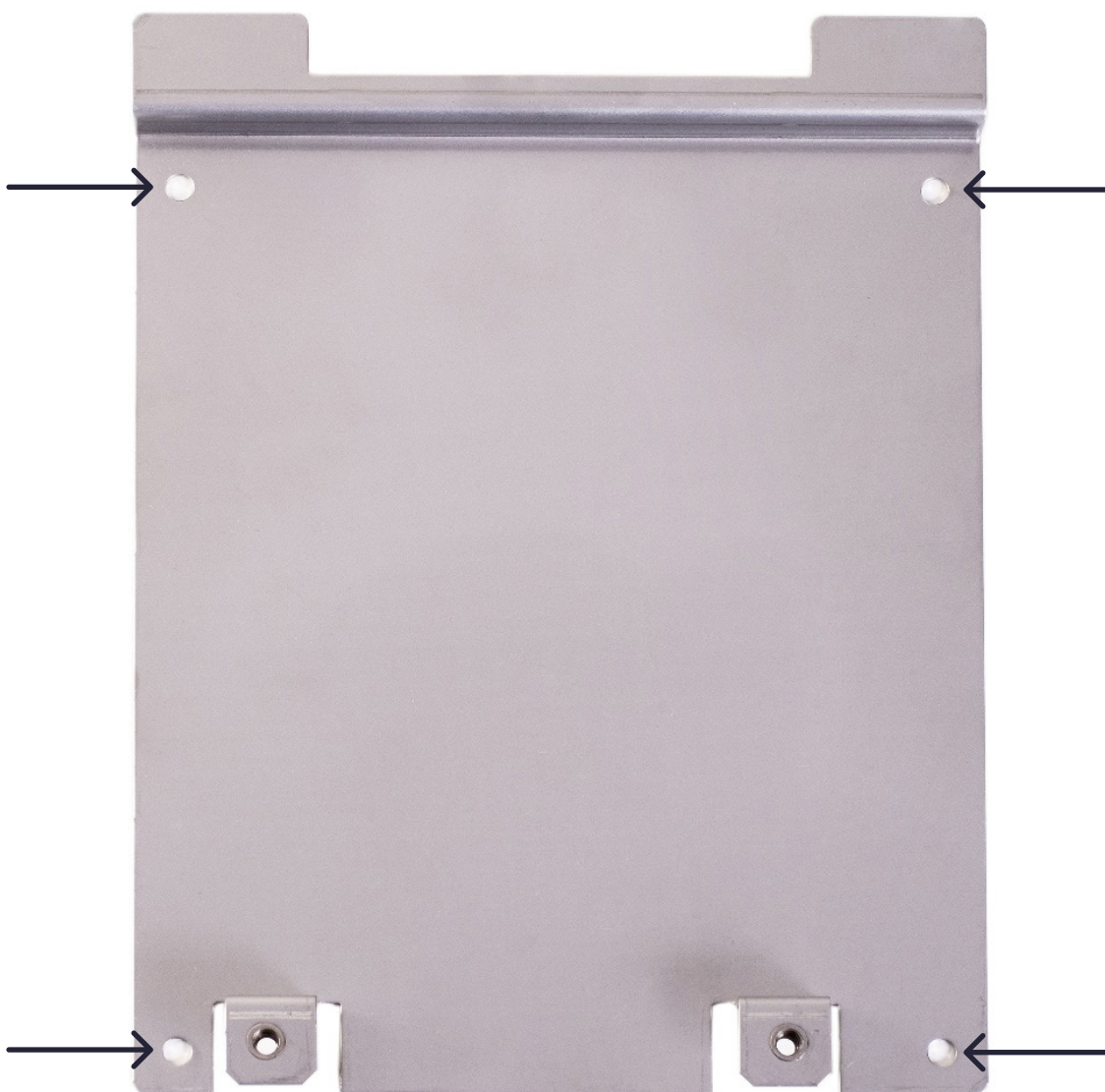
Tabulka 3 - Technické parametry

Nabíjecí výkon	Max. 22 kW 3f – dle možností vozu
Přípojovací kabel	Připojení max. 5x6 mm ² , max. průměr kabelu 19 mm, slaněný/neslaněný
Napájecí napětí	230/400 V TN-S
Třída ochrany	II
Komunikace	Proprietární 433 MHz, A-Z Connect ekosystém
Proudový chránič	Integrovaný – kombinace typ A: 30 mA a typ B: 6 mA
Nabíjecí kabel	Není součástí balení, nabíječka automaticky detekuje max. proud kabelu.
Krytí	IP 44
Provozní teplota	-20 až +45 °C
Výška (mm)	390
Šířka (mm)	290
Hloubka (mm)	150 (s montážní deskou 165)

3. Návod k instalaci

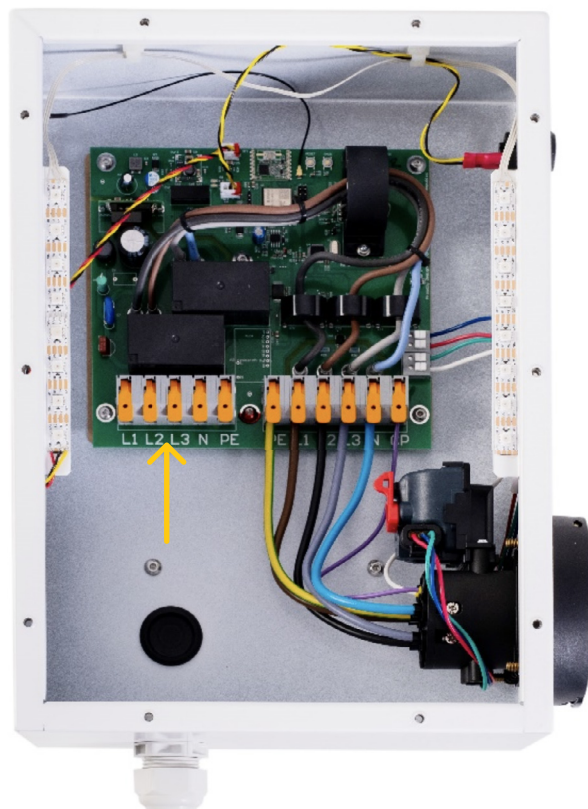
3.1 Montáž desky

- V balení je přiložena nerezová montážní deska, která obsahuje 4 montážní otvory o průměru 5,8 mm a distančními sloupky s vnitřním závitem M5x9 mm.
- Při montáži berte v úvahu hmotnost zařízení a tahy za kabel.
- Při montáži na zateplenou fasádu použijte odpovídající kotvicí systém.
- Nepoužívejte natloukací hmoždinky.
- Doporučujeme hmoždinku 50x10 mm se šroubem 5x50-55 mm (minimálně).
- Nosnou desku umístěte tak, aby spodní hrana dosahovala minimální vzdálenosti 120 cm nad zemí.
- Vyvarujte se (pokud možno) montáži na místa s přímým slunečním zářením (nebezpečí přehřívání).
- Po montáži desky pouze zavěste nabíječku na 2 závěsy umístěné v rozích desky, ujistěte se, že došlo k zajištění nasunutím směrem dolů (cca 14 mm). Ujistěte se, že nabíječku není možné stáhnout tahem k sobě.



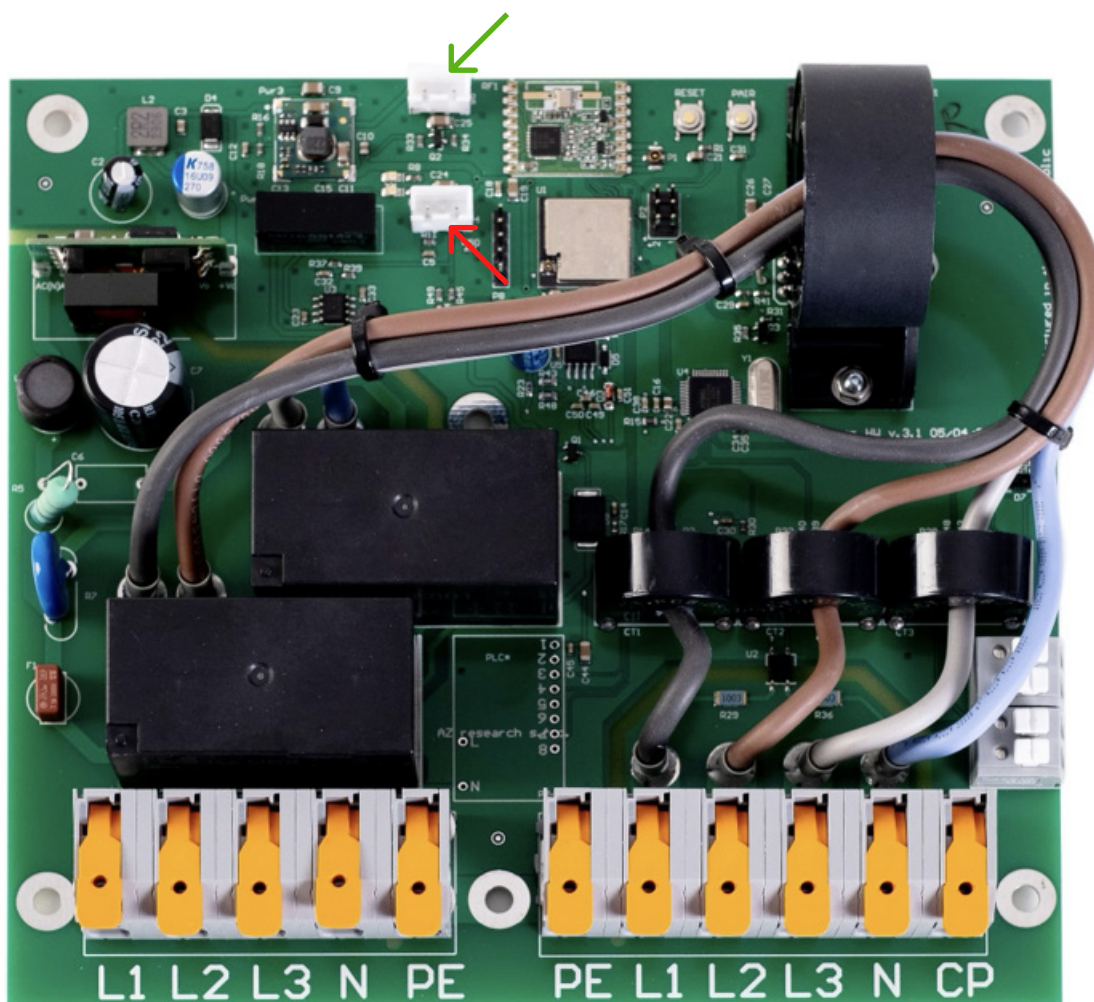
3.2 Zajištění nabíječky a rozborka

Odšroubujte 10 šroubů M4x15, které drží přední panel. Panel odejměte a uložte tak, aby se nepoškodil.



- Uvnitř nabíječky je nutné utáhnout zajišťovací šrouby (modrá šipka), které zamezí možnosti sejmout nabíječku z nosné desky. Šrouby dotahujte lehce. Bez zajištění šrouby hrozí pád nabíječky!
- Na levé straně desky plošných spojů připojte napájecí kabel (žlutá šipka). Je nutné dodržet správný sled fází s měřicí jednotkou A-Z ROUTER (svorky jsou označeny na plošném spoji).
- Nepoužívejte na slané vodiče dutinky! Systém WAGO po odjištění páčkou akceptuje jak slané vodič, tak vodič do průřezu 6 mm². Nezapomeňte páčky po montáži vodiče sklopit.
- Na anténní konektor, který je umístěný nahoře na levém boku skříně, připojte anténu (červená šipka).
- Po připojení jednotky k napájení proveďte párování s jednotkou master. Párování probíhá stejně jako u jednotky slave u A-Z ROUTERu SMART. Tlačítko pro párování se nachází na pravém boku skříně (BOOST) nebo na plošném spoji nahoře vlevo (viz. obr. modrá šipka) a má označení PAIR. Držte jej po dobu cca 15 s, dokud modře nezablikají LED pásy v předním panelu.
Při párování více jednotek může být zapnuta pouze ta jednotka, která se páruje!

Po spárování provedeme kontrolu připojení a síly signálu ve webovém rozhraní v záložce „Devices“. Pokud je jednotka připojená, je v této záložce zobrazeno jeho okno, jehož horní lišta je zelená a u symbolu antény je zobrazena síla signálu systému A-Z CONNECT 99° -48 dB. Signál by měl mít hodnotu do -72dB (menší hodnota je lepší). Pokud signál nemá dostatečnou úroveň, je třeba vybavit jednotku A-Z ROUTER Master externí anténou, nebo změnit jeho umístění vůči jednotce nabíječky.



Na desce se nachází dva konektory. Zeleně označený je pro připojení LED pásky a je od výroby zapojen. Červeně označený je také z výroby zapojen a slouží k připojení tlačítka umístěného nahoře na pravém boku skříně.

Před uzavřením ještě zkontrolujte, že je těsnící guma na obvodu rámu nabíječky neporušená a je na svém místě.

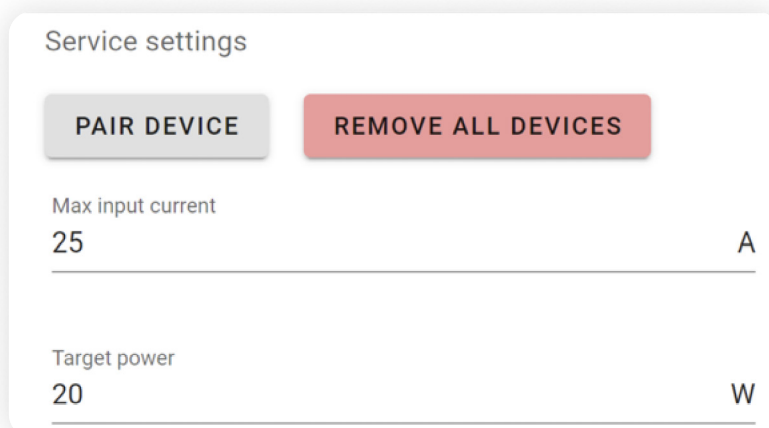
Po přiložení víka přišroubujte zpět šrouby M4x20 s imbusovou hlavou a s citem dotáhněte.

NEPOUŽÍVEJTE AKU ŠROUBOVÁK – HROZÍ PRASKNUTÍ KRYTU!

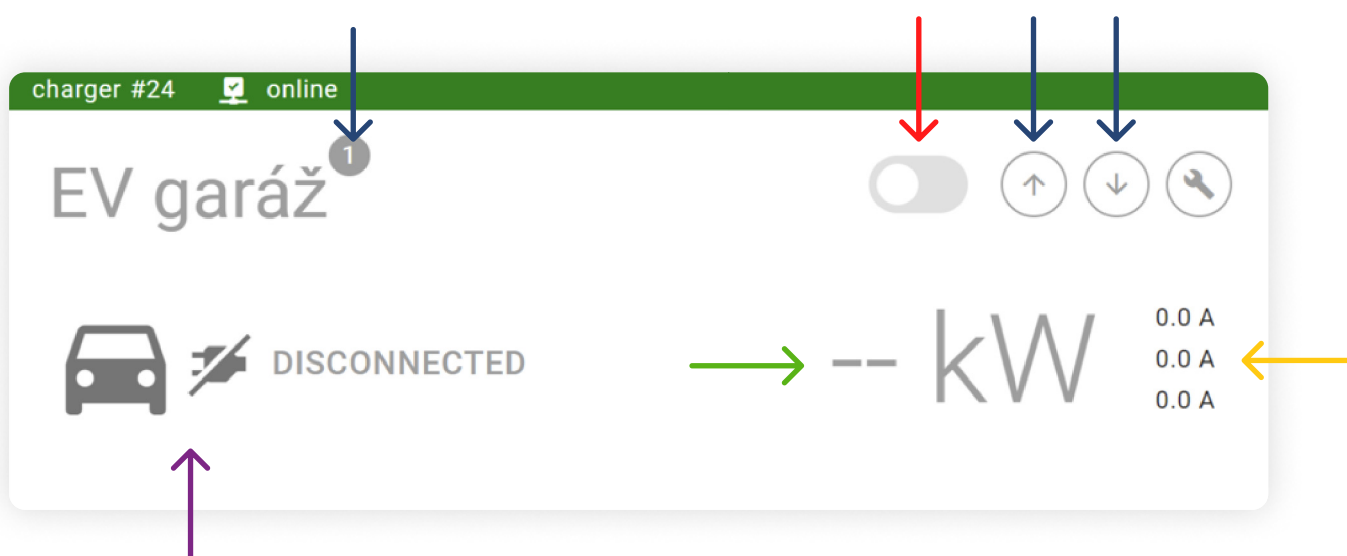
Pokud je jednotka správně spárovaná a je v dosahu signálu, bude přední víko pomalu blikat modře jako indikace správné komunikace. V případě že bude nabíječka blikat žlutě, není provedeno párování.

4. Nastavení a obsluha

Díky implementaci A-Z CHARGER je nutné nově nastavit v servisním přístupu na okně Settings následující parametry:



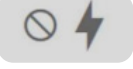
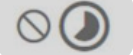


- **Max. input current:** vybavovací proud hlavního jističe domu, udává se hodnota jedné fáze. Slouží jako informace pro ochranu před vybavením jističe nadproudem při nabíjení.
- **Target power:** hodnota nevyregulovaného přetoku/spotřeby. Kladné hodnoty dovolují přetok, záporné spotřebu. Pro FVE s bateriemi doporučujeme hodnotu mezi 150-300 W. Bez baterií 20 až 50W. Pozor! FVE v režimu bezpřetoku nastavte stejně jako bez baterií.
- Nové je také okno A-Z CHARGERu a možnost nastavení priority a pořadí (modré šipky). Nyní není nutné párovat zařízení podle jejich pořadí, protože ho lze změnit pomocí šipek (nahoru dolů) a je jednoznačně vidět v kruhovém poli vedle názvu zařízení. Barva kruhového pole také signalizuje, jestli je zařízení aktivní (zezelená). Dále je k dispozici měření výkonu dodávaného do vozu (zelená šipka) a proudy jednotlivými fázemi (žlutá šipka). Červeně je označen posuvník pro manuální spuštění nabíjení. Fialově je označen indikátor stavu nabíjení. Pokud je šedý, není vozidlo připojeno.

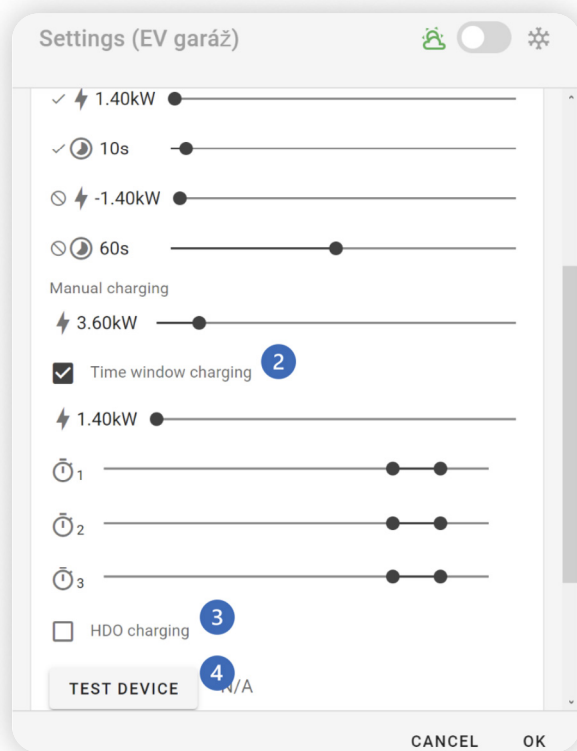
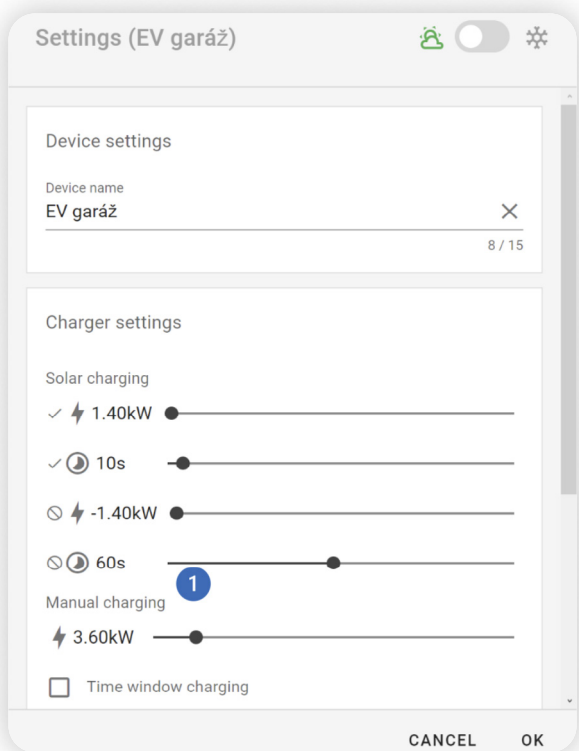


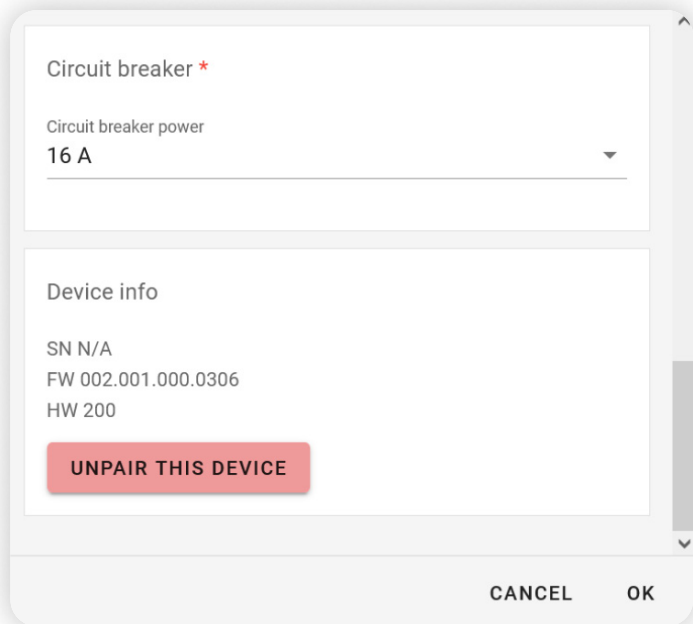
Nastavení režimů nabíjení vozu se provádí pomocí posuvných lišt.

Jednotlivé ikony znamenají:

-  Přetok pro zahájení dobíjení z FVE – hodnota platí pro jednu fázi.
-  Čas, po který musí být přetok větší než nastavená hodnota.
-  Hodnota minimálního přetoku, kdy ještě chceme nabíjet z FVE.
-  Doba, po kterou musí být přetok nižší než min. hodnota, aby došlo k vypnutí.

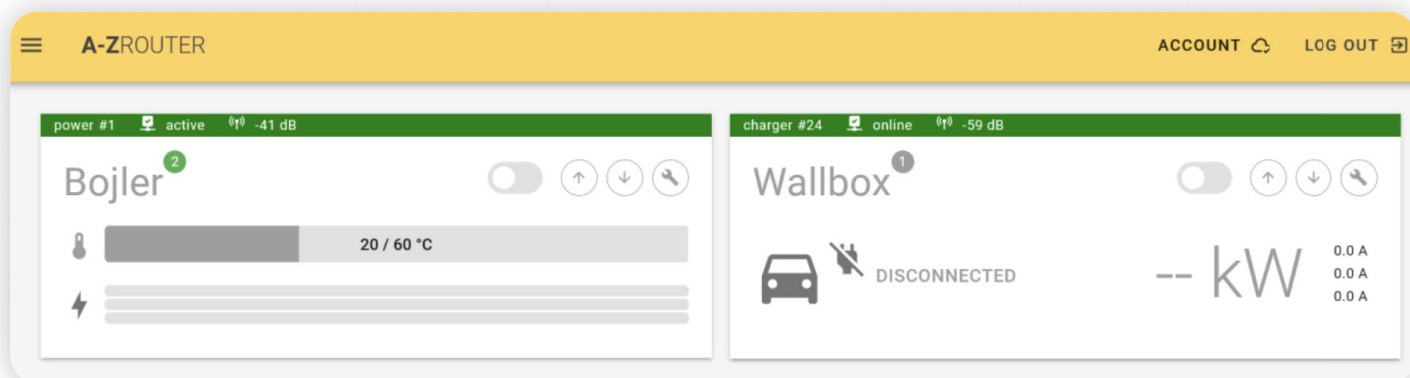
- Pokud chceme vypnout/zakázat nabíjení vozidla z přetoků, nastavíme první posuvník na max. hodnotu (zcela vpravo).
- Pokud chceme vozidlo nabíjet vynuceně tj. manuálně tlačítkem na čelním panelu nabíječky, lze posuvníkem „Manual Charging“ (1) nastavit nabíjecí výkon (pro jednu fázi). Manuální spuštění nabíjení je také možné posuvníkem přímo v aplikaci (BOOST).
- Zatržením políčka „Time window charging“ (2) otevřeme nastavení časových oken. Posuvníky nastavíme časy od/do. Dále musíme nastavit hodnotu nabíjecího proudu pro časová okna stejně jako v manuálním režimu.
- Zatržením políčka „HDO Charging“ (3) bude aktivní nabíjení při aktivním HDO vstupu. Opět je nutné po zatržení políčka nastavit nabíjecí výkon (platí pro jednu fázi)
- Tlačítkem „TEST DEVICE“ (4) provedeme kontrolu integrovaného proudového chrániče. Výsledek testu bude zobrazen vedle tlačítka.





V záložce „Circuit breaker“ nastavíme hodnotu předřazeného jističe. Toto nastavení je dostupné pouze v servisním režimu.

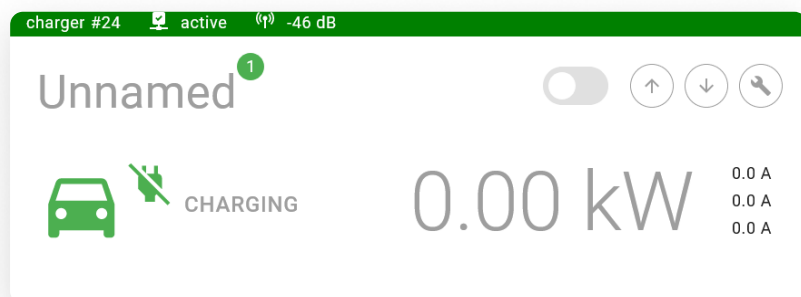
- Pomocí tlačítka „UNPAIR THIS DEVICE“ lze jednotku individuálně odebrat ze systému. Tato funkce je dostupná pouze v servisním režimu.
- Pokud bude v systému A-Z ROUTER SMART jak nabíječka, tak jednotka SLAVE, může panel obsluhy vypadat následovně:



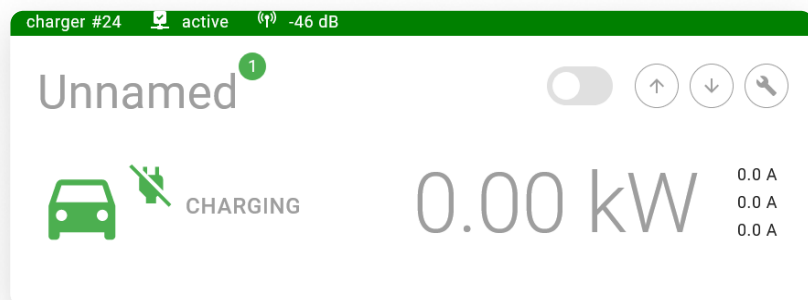
Pokud jsou jednotky zapnuté, korektně spárované, a rádiově spojené v pásmu 433MHz (systém A- Z CONNECT) s měřicí jednotkou Master, je horní lišta okna zařízení zelená a u symbolu antény je zobrazena síla signálu systému A-Z CONNECT (P) -48 dB

Dle obrázku je patrné, že nahřívání bojleru je aktivní (active) přesto, že dvojka v zeleném kolečku (2) indikuje až **druhé pořadí priority**. Je to z důvodu, že aktuálně není připojeno vozidlo (přeškrtnutý symbol elektrické zástrčky – DISCONNECTED). U nabíječky vždy nastavujte prioritu (1) (číslo v kroužku zprava od pojmenování. Mění se šipkami nahoru dolů).

Pokud dojde k připojení vozidla a má-li nabíječka **priority 1**, tak dokud nebude vozidlo nabitě nebo neukončí-li se nabíjení samo, bojler nebude nahříván. Přední panel nabíječky pomocí barevných schémat indikuje jednotlivé stavy nabíječky (viz. Tabulka 2).



**Připojené vozidlo
čekající na nabíjení**



**Probíhající
nabíjení**



**Nabíjení manuální
(BOOST)**

Symbol ruky uprostřed předního panelu slouží ke spuštění manuálního nabíjení „BOOST“ s výkonem dle nastavení v rozhraní A-Z ROUTER. V případě výpadku komunikace je možné tímto tlačítkem spustit nouzové nabíjení minimálním výkonem (3x 1450 W).

5. Bezpečnostní upozornění

- Po obdržení zásilky zkontrolujte neporušenost obalu. Po otevření obalu zkontrolujte neporušenost regulační jednotky a měřicí jednotky. Regulátor ani měřicí modul neinstalujte, vykazují-li známky mechanického poškození!
- **Instalaci regulátoru a měřicího modulu svěřte vždy osobě s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací (způsobilost dle paragrafu 6 a vyšší vyhlášky 194/2022 Sb.). Instalace není určena pro montáž laiky. Při otevření předního krytu hrozí úraz elektrickým proudem. Nedotýkejte se komponent na desce, vyjma tlačítek označených v tomto návodu. Uživatel nesmí za provozu ani při odpojení otevírat přední kryt zařízení – případná záruka nebude uznána a hrozí úraz elektrickým proudem. Je bezpodmínečně nutné pečlivě pročíst tento návod a dodržet všechna bezpečnostní upozornění v něm uvedená.**
- Regulační jednotka i měřicí jednotka musí být umístěny v suché místnosti bez zvýšeného výskytu prašnosti. Místo musí být chráněno před přímým slunečním zářením a okolní teplota se nesmí pohybovat mimo rozsah uvedený v kapitole 2. Technické parametry.
- Regulátor ani další elektronické komponenty systému neumísťujte v blízkosti hořlavých předmětů!
- Je nutné zamezit přístupu neoprávněných osob, zejména dětí, do místa instalace regulátoru. Hrozí zde vážné riziko úrazu elektrickým proudem!
- Na výstupy regulátoru připojujte jen takové elektrické spotřebiče, které jsou pro tento režim provozu vhodné a uzpůsobené a u nichž výrobce výslovně nezakazuje připojení přes spínací prvek!
- Výrobce neručí za jakékoli škody v případě neodborné instalace a obsluhy přístroje! Za provoz celého systému zodpovídá v plné míře jeho vlastník.
- Neumisťujte nabíječku na kovové povrchy nebo na místa, kde by mohly kovové předměty bránit šíření komunikačního signálu (za plechovou skříň, na plechový fasádní systém apod.).